Automobile Club Messina

Automobile Club d'Italia

Allegato "A"



" IL RISPETTO DELLE REGOLE SALVA LA VITA "

Programma di rilevanza sociale per l' educazione alla sicurezza stradale e la valorizzazione della pratica sportiva quale fattore di crescita dell'individuo

Target: Bambini da 6 a 10 anni

IL CONTESTO MONDIALE

Quando l'ONU ha lanciato una delle sue grandi campagne di grande rilevanza sociale, il programma decennale per la Sicurezza Stradale 2010/2020, la FIA (Federazione Internazionale dell'Automobile) ha immediatamente aderito con convinzione adottando il programma denominato ***"FIA Action for road Safety"*.**
Questo programma si svolge in tutto il mondo coinvolgendo Enti e Governi e, facendo leva sulla notorietà planetaria dei piloti, a partire da quelli della Formula 1, sta diffondendo con efficacia i temi della sicurezza stradale, tanto che già nei primi anni sono stati verificati notevoli cali degli incidenti e quindi degli enormi costi sociali che comportano, prima di tutto in termini di vite umane .



I piloti della Formula Uno sono testimonials di "Fia Action for road safety"

Nel nostro Paese la missione dell'ONU e della FIA è stata attuata, assieme ad altre iniziative , attraverso un evento assolutamente originale denominata: **"Karting in Piazza® "**

Questo infatti è un format originale ideato e realizzato a livello nazionale da esperti dell'ACI che hanno coniugato in maniera innovativa le conoscenze esclusive derivanti dalle molteplici attività dell'Ente, che spaziano dall'educazione stradale all'avviamento allo sport dei giovani, dalla gestione di squadre sportive all'organizzazione di eventi complessi di notevole rilevanza sociale o sportiva.

L'idea vincente è partita dall'osservazione che se è vero che i **più piccoli sono** gli **utenti più deboli ed esposti al rischio** della mobilità, è altrettanto vero che gli stessi sono **una risorsa enorme.**

E ciò non solo per l'ovvia considerazione che essi sono il futuro della nostra società, ma anche perché attraverso di loro è più facile entrare nelle famiglie, utilizzandoli come veri e propri **"ambasciatori"** dei messaggi sociali , in questo caso della sicurezza stradale.

Da queste osservazioni, ed utilizzando le risorse e le esperienze che in oltre cento anni di vita l'ACI ha maturato, è nato un know how unico , che si **basa prima di tutto sul contatto umano**, e riesce così a raggiungere efficacemente la platea dei piccoli utenti della strada, cioè quelli che più di tutti hanno **bisogno di protezione** .

La strategia di avvicinamento ai piccoli così attuata e che, al pari del programma Fia Action, utilizza lo sport quale chiave per attrarre l'attenzione e la fiducia dei piccoli interlocutori, è stata già ampiamente sperimentata dimostrando la sua forza vincente : finora sono stati infatti raggiunti già oltre 15000 bambini nelle manifestazioni volute dall'Automobile Club d'Italia ed organizzate in decine di città .

E' importante sottolineare che il **messaggio** non solo è stato efficacemente recepito dai piccoli destinatari ma , grazie loro coinvolgimento quali **"ambasciatori della sicurezza stradale**" , è giunto con forza con forza anche alle loro **famiglie** .





I tracciati allestiti in spazi di diversa tipologia


FIA ACTION FOR ROAD SAFETY
ACI
KARTING LA PIAZZA


FOM

IL FORMAT INNOVATIVO

L'innovazione vincente , che ha permesso e permette a "Karting in Piazza" di raggiungere con maggiore facilità ed efficacia l'attenzione dei piccoli è stata quella di partire dalla propria natura di Federazione sportiva del CONI.
Il costante richiamo ai valori dello sport, attraverso la fascinazione dei **piloti testimonials** come **Alex Zanardi,** campione paralimpico e pilota F1 e Indycar,**Dindo Capello** tre volte vincitore 24 ore di Le Mans, **Luca Filippi** pilota Indycar, **Emanuele Pirro** 5 volte vincitore della 24 Ore di le Mans) , **Ivan Capelli** pilota F1 e commentatore TV , e più di recente **Antonio Giovinazzi,** terzo pilota Scuderia F1 Ferrari , fa breccia nell'attenzione dei piccoli partecipanti.
Non solo ma fa loro cogliere con leggerezza, ed al tempo stesso con grande efficacia , il legame strettissimo che intercorre tra la pratica dello **sport** automobilistico, che esige **"attenzione", "disciplina" e "rispetto delle regole"** , ed un uso della strada e dei mezzi di trasporto consapevole e quindi più sicuro , che può quindi **salvare la vita.**



Il pilota Luca Filippi



I piccoli piloti festeggiano



Il Pilota Emanuele Pirro si confronta coi piccoli

Questo format, ormai sperimentato e di grande successo, accoglie in questo modo i bambini in un ambiente amichevole ed istruttori e testimonials, usando l'esempio e toni colloquiali riescono a porgere loro con efficacia le più importanti nozioni sulla sicurezza stradale : quelle racchiuse nelle "**10 regole d'oro della FIA**".



L'EMOZIONE: GUIDARE UN VERO KART

A far definitivamente breccia nell'attenzione , e soprattutto a conferire un vero e proprio **"imprinting" nei piccoli partecipanti** è poi l'irripetibile emozione della guida di un kart, su un circuito appositamente realizzato ed in condizioni di massima sicurezza sotto la guida di esperti istruttori.
Ed è così che, **legando la bella esperienza** vissuta ai concetti appresi, diviene facile per i piccoli **ricordare per sempre le regole** tanto **semplici quanto fondamentali,** che vengono loro porte in allegria, e perciò suscitando reale interesse e partecipazione convinta.



Gli istruttori seguono i bambini uno per uno

CONFRONTARSI CON LE PROPRIE ABILITA'

Va sottolineato che questa esperienza ha **un'ulteriore funzione educativa**, che va ben oltre la sola educazione stradale, giacchè permette ai piccoli di confrontarsi con **un'esperienza nuova** e difficilmente realizzabile se non col supporto di Karting in Piazza; essi possono cioè imparare a **conoscere** meglio se stessi e **le proprie abilità psico-motorie**, mettendosi alla prova in condizioni di assoluta sicurezza.



Un piccolo impegnatissimo alla guida del kart elettrico

LE STESSE OPPORTUNITA' PER TUTTI

A questo proposito, e per non lasciare nessuno indietro , nel progetto viene dedicata la dovuta attenzione anche ai **diversamente abili**, o comunque ai piccoli che hanno difficoltà a guidare da soli ; anche loro vengono messi in condizione di percorrere il medesimo cammino formativo di tutti i loro amici.
Per far ciò si usano anche **kart specifici carenati** che permettono agli istruttori di accompagnarli nel percorso formativo , completandolo con l'utilizzo del kart dedicato .



Kart carenato

Ogni manifestazione si conclude col motto : **"Il rispetto delle regole salva la vita"**, è questo infatti il messaggio che col loro carisma gli sportivi portano ai piccoli partecipanti e che, si è già sperimentato, **resta indelebilmente** nelle loro menti.



Regola n. 8 Indossare il casco !

IL SUCCESSO INTERNAZIONALE

A conferma della formula vincente, il Presidente della Federazione Internazionale **Jean Todt** , che è stato indimenticabile Direttore Sportivo della Ferrari vincitrice di 6 Titoli mondiali , partecipando a due eventi (Lecce 2013 e Torino 2016) ed immergendosi in un confronto con i piccoli, ha potuto verificare di persona la bontà del format " Karting in Piazza" proposto dall'ACI quale innovativo contributo alla Campagna decennale ONU per la Sicurezza Stradale e lo cita ad esempio in tutte le altre Nazioni.



I Presidenti Todt e Sticchi Damiani a Lecce 2013

METODI E STRUTTURE

L'approccio alle metodiche di intervento non può prescindere dalla delicatezza di avere un target di soggetti interessati agli eventi molto particolare , quali sono i bambini di età massima di 10 anni .
Quindi devono essere utilizzate **metodologie peculiari e strutture adeguate** alla realizzazione del progetto.
E'necessario , e viene regolarmente utilizzato, personale in possesso di **specifiche esperienze didattiche**, in particolare istruttori con professionalità molto specializzate (Istruttori Federali ACI), in grado di interessare e coinvolgere i piccoli allievi in maniera dinamica e partecipativa (continua e produttiva interattività) sia nella parte teorica che in quella pratica.



L'istruttore Federale responsabile a confronto coi piccoli

Un'**impostazione così innovativa** ed esclusiva (ma come detto anche molto delicata) permette di offrire in modo efficace un insegnamento altamente educativo che viene prontamente e con entusiasmo interiorizzato dai piccoli allievi proprio per la specificità dell'innovativo **percorso formativo** pensato per richiamare interesse ed attenzione sull'argomento e realizzato **in una atmosfera gioiosa** e condivisa da tutti, tale da esplicare i suoi positivi effetti nel tempo.
Ricordando la novità formativa vissuta con " Karting in Piazza" si ricorderà l'insegnamento ricevuto.
Il progetto "Karting in Piazza" costituisce quindi un' opportunità formativa di **apprendimento che interviene sui processi sequenziali di maturazione dell'individuo.**
Come sappiamo, **l'apprendimento precoce**, visto che sono interessati bambini dai sei ai dieci anni, ha un'importanza fondamentale nel porre le **basi della organizzazione futura del comportamento di un individuo** e data la tenera età , si confida che ciascun bambino abbia assorbito come una spugna quanto gli è stato porto e che quindi, nello sviluppo del proprio comportamento, possa **conservare in se** e per tutta la vita il **rispetto delle regole** e del corretto approccio al mondo esterno con cui si relazionerà.
Principi e regole che per l'appunto sono inculcati con "Karting in Piazza" e che sono un viatico fondamentale innanzitutto per **la propria ed altrui sicurezza in ogni situazione collegata alla mobilità**, ma anche per un proficuo avviamento allo **sport quale miglioramento della qualità della vita** sotto ogni aspetto.

Le esperienze sin qui vissute certificano che "Karting in Piazza" non solo è in grado di fornire la conoscenza delle regole più importanti sulla sicurezza stradale e sui comportamenti ma soprattutto di lasciare in maniera indelebile una sorta di "**imprinting" formativo** sull'argomento, che rimane nel tempo proprio in virtù della piccola età dei partecipanti.

STRUTTURA ACCOGLIENZA BAMBINI

A supporto ed a completamento dell'azione didattica, in particolare affinchè i bambini vivano e ricordino piacevolmente l'evento e quindi gli insegnamenti ricevuti anche ben oltre la giornata di partecipazione a "Karting in Piazza" , in ciascuna manifestazione vi sarà un'apposito spazio dedicato che si avvale di un mezzo d'appoggio appositamente realizzato (bilico/Van) e munito di :

1) Tenda / Gazebo atti ad ospitare i bimbi confortevolmente
2) tavolini e sedie;
3) impianto video;
4) impianto audio;
5) stand per la parte didattica e organizzazione per il corso teorico;

In sostanza si realizza un vero e proprio **"Karting in Piazza Village"**, cioè una zona appositamente allestita con gazebo, video ed altri supporti promozionali e divulgativi di campagne nazionali ed internazionali dello sport, della sicurezza e della mobilità ecosostenibile , così da acquisire **un'identità ed una visibilità** di grande rilievo.



L'accoglienza sarà caratterizzata ulteriormente con la distribuzione a ciascuno dei partecipanti di :

1) Cappellino "Karting in Piazza" con loghi ACI e FIA ;
2) Braccialetto "Karting in Piazza " con logo ACI;
3) Merendina e bevande;




IN COLLABORAZIONE CON
IL MINISTERO DELL'ISTRUZIONE,
DELL'UNIVERSITÀ E DELLA RICERCA
FIA ACTION FOR ROAD SAFETY
Automobile Club d'Italia
KARTING in PIAZZA
ECO
GREEN POWER 0% co²
Il/la piccolo/a _____
ha guidato un kart elettrico
applicando le 10 Regole d'Oro della F.I.A.,
pertanto è nominato/a
"Ambasciatore della Sicurezza Stradale"
Roma | 1 - 2 - 3 dicembre 2017
ROME
Maker Faire
THE EUROPEAN EDITION
Automobile Club d'Italia
il Presidente
Angelo Sticchi Damiani

STRUTTURA TECNICA

Per la realizzazione della parte pratica del progetto “Karting in piazza” opera una struttura tecnica specializzata e composta da :

1) Mezzo assistenza per trasporto kart e barriere di sicurezza;
2) n° 4 kart idonei per bambini dai sei ai dieci anni;
3) caschi di sicurezza omologati;
4) presenza di istruttori federali e tecnici qualificati ;
5) strutture speciali per allestimento percorso con specifiche protezioni e modelli di segnaletica stradale;



Il percorso per la prova pratica con i kart viene realizzato di volta in volta da tecnici specialisti .



PROMOZIONE

L'intero programma " Karting in piazza" è supportato con idonee attività promozionali ed in particolare:

1) Realizzazione di una grafica personalizzata per tutti i supporti promozionali;
2) Realizzazione di un manifesto / locandina tipo da personalizzare con i loghi specifici in occasione di ciascuna manifestazione;



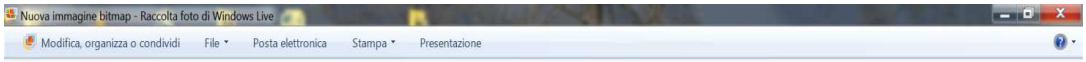
3) Presentazione Stampa di "Karting in Piazza " ;
4) Realizzazione di un servizio video in occasione di ciascuna manifestazione per la diffusione alle TV locali e nazionali facenti parte del circuito di ACI Sport;

5) Realizzazione di un servizio fotografico in occasione di ciascuna manifestazione per la diffusione su stampa locale e nazionale;
6) Raccolta della rassegna stampa
7) Coinvolgimento di personalità e di testimonial nazionali e/o locali, nonchè di giovani kartisti ;
8) Coinvolgimento delle strutture periferiche che si interessano di kart: delegati regionali kart ,karting club e piste di karting situate nei pressi della località

SOCIAL NETWORKS

Tutta la campagna promozionale nazionale ed i singoli eventi godranno di diffusione sui social networks ed in particolare

profilo Facebook "Karting in Piazza "





- profilo Google + "Karting in Piazza "
- canale Youtube " Karting in Piazza "

GLI AUTOMOBILE CLUB LOCALI

Gli Automobile Club locali sono di norma gli organizzatori delle singole manifestazioni in sede locale e pertanto, individuato il luogo dove si svolgerà l'evento, acquisiscono presso le autorità locali le autorizzazioni amministrative necessarie per la concessione e lo svolgimento della manifestazione la cui durata tipo è di due giorni per località, orari scolastici :

1)Si individuerà una superficie con fondo regolare, piana e sgombra , di circa 100 mt x 50 in una zona della città molto frequentata, da sottoporre a tempo debito all'attenzione della struttura centrale organizzativa per concordarne l'effettiva fruibilità . L'ACP può,in alternativa, indicare una zona di particolare interesse purchè risponda agli obiettivi del progetto.
2) La zona dovrà essere adeguatamente delimitata con transenne , fettucce stradali e dovrà essere adeguatamente pulita ed in ogni caso vigilata durante lo svolgimento delle prove , possibilmente anche a mezzo di personale esperto in manifestazioni sportive (es. Commissari di percorso) .
3) L'AC coinvolto sarà in contatto preventivo con i responsabili della struttura centrale organizzativa per programmare tutti gli aspetti relativi all'iniziativa e provvederà alla diffusione in ambito locale del materiale promozionale dedicato .
4) l'AC , uniformandosi alle linee guida del progetto ed al format forniti dalla struttura centrale organizzativa , garantirà in tempo utile un adeguato coinvolgimento ,ai fini organizzativi,delle strutture scolastiche locali. In particolare l'AC si attiverà per tenere incontri preventivi con i presidi, i docenti responsabili ed eventualmente i genitori dei bambini per consentire ,mediante la distribuzione di moduli di adesione e liberatorie,l'adesione delle scolaresche al corso di insegnamento di educazione stradale e di primissimo approccio alla esperienza della guida di un veicolo stradale (kart).

E' fondamentale per la buona riuscita garantire il trasferimento, senza intoppi,di andata e ritorno delle scolaresche; gli AC coinvolti porranno attenzione prioritaria agli accordi su orari,mezzi di trasporto ed altre eventualità per evitare di non poter offrire una adeguata possibilità di prova pratica a tutti i bambini intervenuti.

5)l'AC ,con il supporto della struttura centrale ,organizzerà in loco una conferenza stampa nei giorni precedenti l'evento .

6)l'AC stipulerà una polizza assicurativa contro gli infortuni dei partecipanti.

7)l'AC organizzerà un punto di accoglienza con due persone qualificate per raccogliere le adesioni e le liberatorie firmate dai genitori dei bambini partecipanti e per la compilazione di eventuale ulteriore modulistica;



IL RISPETTO DELL'AMBIENTE – MOBILITA' ECOLOGICA

Un ulteriore implementazione al progetto " Karting in Piazza " viene dato con l'insegnamento ai giovanissimi del **rispetto dell'ambiente** le cui problematiche sono legate ad una mobilità sempre più adeguata alle esigenze di abbattere i livelli di inquinamento atmosferico.
Il target generazionale interessato sarà quello che tra non molti anni guiderà le vetture di prossima ed immediata generazione mosse da motori elettrici o ibridi.
Si rende necessario far comprendere quindi, per accelerare il processo in corso, che è molto meglio guidare delle vetture di nuovissima generazione dotate in particolare di **motori elettrici**; ciò al fine di **abbattere i forti inquinamenti** dell'aria in particolare nei centri urbani, costituenti agglomerati di centinaia di migliaia di persone costrette a respirare un'aria malsana.
Il progetto " Karting in Piazza" utilizza **kart elettrici** quali strumenti didattici appositamente realizzati per conseguire i molteplici scopi.
Quindi anche sotto questo aspetto seguirà si seguiràun programma mondiale , ovvero le linee guida adottate dalla FIA con il proprio progetto internazionale "*Make Cars Green*" cui aderiscono innumerevoli Paesi e che tra l'altro vede lo **sport quale primario veicolo di promozione di un utilizzo ecosostenibile dell'automobile** ;



